

陳情第22号 一刻も早く大泉学園駅のホームドア設置を求めることについて

要旨

早期に大泉学園駅のホームドアを設置するよう関係機関に働きかけてください。

陳情第36号 西武池袋線大泉学園駅にホームドアの早期設置を求めることについて

要旨

西武池袋線大泉学園駅にホームドアを早期に設置するよう、関係機関に働きかけてください。

陳情第67号 西武池袋線大泉学園駅へ早期のホームドア設置を求めることについて

要旨

西武池袋線大泉学園駅へ早期にホームドアを設置するよう関係機関に働きかけてください。

1 区内のホームドア整備について

(1) 区内の整備状況について

区内21駅のうち、西武池袋線の練馬駅と東京メトロおよび東京都交通局の全駅で整備済みである。

(2) 西武鉄道の取組について

安全性向上の観点や、輸送障害を防止する安定輸送の観点等から、総合的に考慮し整備駅を選定している。

ア これまでの取組

練馬駅において平成30年度から令和元年度に整備を行った。

(総事業費：約12億円 延長約210m × 4 列)



練馬駅ホームドア設置状況

イ 今後の取組

西武鉄道は本年5月にホームドアの整備計画を公表した。練馬高野台駅、石神井公園駅は、年度内の稼働を予定している。中村橋駅、富士見台駅、新桜台駅は、設計を行っており、順次整備を進める予定である。大泉学園駅は、整備に向けた検討を進める駅として新たに位置付けた。

鉄道駅バリアフリー料金制度を活用し、整備を促進するとしている。

ウ 大泉学園駅について

ホームが狭くホームドア整備により更に狭くなる、ホームの補強が必要、ホーム形状が曲線といった様々な課題がある。

内方線つき点状ブロックの設置、列車とホームの隙間が広い曲線部において転落防止ゴムの設置、ホーム端部の注意喚起を行うCPライン(色彩心理ライン)の整備など安全対策を講じている。



転落防止ゴム

CPライン

内方線つき
点状ブロック

安全対策状況(内方線つき点状ブロック、転落防止ゴム、CPライン)

(3) 区の取組について

練馬駅のホームドア整備にあたり、練馬区鉄道駅ホームドア整備事業補助金交付要綱に基づいて、整備費用の一部を補助した。ホーム1列あたり8,000万円を上限に補助し、引き続き、区内各駅への整備を促進していく。

2 東京都内のホームドア整備状況について

都内鉄道駅のホームドアの整備状況は、都内の駅数 756 駅のうち 422 駅が整備済みである。

令和6年3月末時点

	都内の 駅数	整備駅数	整備率	10万人以上駅 ^{*1}			10万人未満駅 ^{*1}		
				駅数	整備駅数	整備率	駅数	整備駅数	整備率
JR	140	58	41.4%	54	40	74.1%	86	18	20.9%
私鉄	341	129	37.8%	32	27	84.4%	309	102	33.0%
JR・私鉄計	481	187	38.9%	86	67	77.9%	395	120	30.4%
東京メトロ	133	127	95.5%	45	45	100%	88	82	93.2%
都営地下鉄	95	95	100%	12	12	100%	83	83	100%
地下鉄計	228	222	97.4%	57	57	100%	171	165	96.5%
その他 ^{*2,3} 計	47	13	27.7%	0	0	—	47	13	27.7%
総合計	756	422	55.8%	143	124	86.7%	613	298	48.6%

※ 新幹線は除く

※ 都内の駅数及び整備駅数は、公表資料等を基に、東京都が整理・集計したもの

*1 平成31年3月以前に各社より発表された乗降者数を基準としている

*2 その他：日暮里・舎人ライナー（13駅）、都電荒川線（30駅）、
御岳登山鉄道（2駅）、高尾登山電鉄（2駅）

*3 上野動物園モノレール（2駅）は、令和5年12月27日付けで鉄道事業を廃止したため削除

東京都都市整備局HPより引用

3 新型ホームドアについて

昇降ロープ式ホームドアや軽量型ホームドアなど、新たなタイプのホームドアが開発されている。



国土交通省HPより引用