陳情第22号 一刻も早く大泉学園駅のホームドア設置を求めることについて

要旨

早期に大泉学園駅のホームドアを設置するよう関係機関に働きかけて ください。

陳情第36号 西武池袋線大泉学園駅にホームドアの早期設置を求めることに ついて

要旨

西武池袋線大泉学園駅にホームドアを早期に設置するよう、関係機関に働きかけてください。

陳情第67号 西武池袋線大泉学園駅へ早期のホームドア設置を求めることに ついて

要旨

西武池袋線大泉学園駅へ早期にホームドアを設置するよう関係機関に働きかけてください。

- 1 区内のホームドア整備について
 - (1) 区内の整備状況について 区内21駅のうち、西武池袋線の練馬駅と東京メトロおよび東京都交通局 の全駅で整備済みである。
 - (2) 西武鉄道の取組について 安全性向上の観点や、輸送障害を防止する安定輸送の観点等から、総合 的に考慮し整備駅を選定している。

ア これまでの取組

練馬駅において平成30年度から令和元年度に整備を行った。

(総事業費:約12億円 延長約210m×4列)



練馬駅ホームドア設置状況

イ 今後の取組

西武鉄道は本年5月にホームドアの整備計画を公表した。練馬高野台駅、石神井公園駅は、年度内の稼働を予定している。中村橋駅、富士見台駅、新桜台駅は、設計を行っており、順次整備を進める予定である。大泉学園駅は、整備に向けた検討を進める駅として新たに位置付けた。

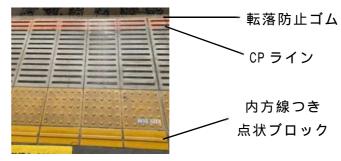
鉄道駅バリアフリー料金制度を活用し、整備を促進するとしている。

ウ 大泉学園駅について

ホームが狭くホームドア整備により更に狭くなる、ホームの補強が必要、ホーム形状が曲線といった様々な課題がある。

内方線つき点状ブロックの設置、列車とホームの隙間が広い曲線部において転落防止ゴムの設置、ホーム端部の注意喚起を行う CP ライン (色彩心理ライン)の整備など安全対策を講じている。





安全対策状況(内方線つき点状ブロック、転落防止ゴム、CPライン)

(3) 区の取組について

練馬駅のホームドア整備にあたり、練馬区鉄道駅ホームドア整備事業補助金交付要綱に基づいて、整備費用の一部を補助した。ホーム1列あたり8,000万円を上限に補助し、引き続き、区内各駅への整備を促進していく。

東京都内のホームドア整備状況について 2

都内鉄道駅のホームドアの整備状況は、都内の駅数 756 駅のうち 422 駅が 整備済みである。

令和6年3月末時点

2	都内の 駅数	整備駅数	整備率	10万人以上駅*1			10万人未満駅*1		
				駅数	整備駅数	整備率	駅数	整備駅数	整備率
JR	140	58	41.4%	54	40	74.1%	86	18	20.9%
私鉄	341	129	37.8%	32	27	84.4%	309	102	33.0%
JR·私鉄計	481	187	38.9%	86	67	77.9%	395	120	30.4%
東京外口	133	127	95.5%	45	45	100%	88	82	93.2%
都営地下鉄	95	95	100%	12	12	100%	83	83	100%
地下鉄計	228	222	97.4%	57	57	100%	171	165	96.5%
その他* ^{2、3} 計	47	13	27.7%	0	0	-	47	13	27.7%
総合計	756	422	55.8%	143	124	86.7%	613	298	48.6%

東京都都市整備局HPより引用

3 新型ホームドアについて

昇降ロープ式ホームドアや軽量型ホームドアなど、新たなタイプのホーム ドアが開発されている。



国土交通省HPより引用