

令和 7 年 7 月 30 日
都市整備部交通企画課

陳情第 1 0 0 号 西武バス泉38系統に代わる交通手段の確保を求めることについて

要旨

西武バス「泉38系統」に代わる交通手段を早急に確保するよう、練馬区に働きかけてください。

陳情第 1 0 2 号 大泉学園町・大泉町地域における地域公共交通の検討を求めることについて

要旨

大泉学園町・大泉町地域における地域公共交通を早期に検討するよう、練馬区に働きかけてください。

1 泉 38 系統の概要

(1) 経緯

泉 38 系統は、平成 17 年より小型バスを使用した大泉学園駅から長久保間を、一般路線バスとして西武バス株式会社が運行を開始した。

本系統は、収支状況が厳しいことから、減便を繰り返し、収支の改善などを図ってきたが、今後も続く見通しの担い手不足や小型車両の老朽化などもあり、令和 7 年 3 月をもって運行を廃止した。

- | | |
|------------------------------|----------|
| ・平成 17 年 12 月 | 運行開始 |
| ・平成 28 年 4 月
～令和 6 年 10 月 | 8 回の減便実施 |
| ・令和 7 年 4 月 | 廃止 |

(2) 今回廃止された路線

表 1 泉 38 系統一覧

系統 番号	起点	終点	距離 (km)	運行本数	
				平日	土曜・休日
泉 38 ■	大泉学園駅 北口	長久保	往 4.38 復 4.43	往 15 復 16	往 14 復 14
泉 38-1 ■	西武車庫前	長久保	往 5.53	往 1	往 —
泉 38-2 ■	西武車庫前	長久保	復 4.80	復 1	復 —
泉 38-3 ■	大泉学園駅 北口	大泉学園小学校 入口	往 3.18 復 3.43	往 — 復 2	往 — 復 —

令和 6 年 10 月 1 日改正時点

図 1 泉 38 系統図



(3) 運行実績

表 2 運行実績一覧

年度	年間合計(人)	一日平均(人)	営業収支
令和 4 年	226,212	620	▲2,049 万円
令和 5 年	228,875	625	▲2,050 万円
令和 6 年	196,973	540	— ※

※令和 6 年度の営業収支は未確定

○時間別乗車人数（1 便当たり）

令和 6 年 10 月以降

表 3 時間別乗車人数

平日

	6時～	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	19時～
大泉学園駅→長久保	3	8	24	16	7	11	12	13	11	13	9	18	15	
長久保→大泉学園駅		24	22	22	21	18	16	13	14	15	15	14	19	15

土曜日

	6時～	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	19時～
大泉学園駅→長久保		6	16	10	13	12	13	17	17	17	19	15	17	
長久保→大泉学園駅		15	13	18	24	21	18	20	17	15	19	13	11	

日曜日

	6時～	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	19時～
大泉学園駅→長久保		5	8	8	11	12	12	15	15	16	17	11	15	
長久保→大泉学園駅		12	10	17	16	21	17	18	19	16	14	8	9	

図 2 時間別乗車人数（大泉学園駅→長久保）

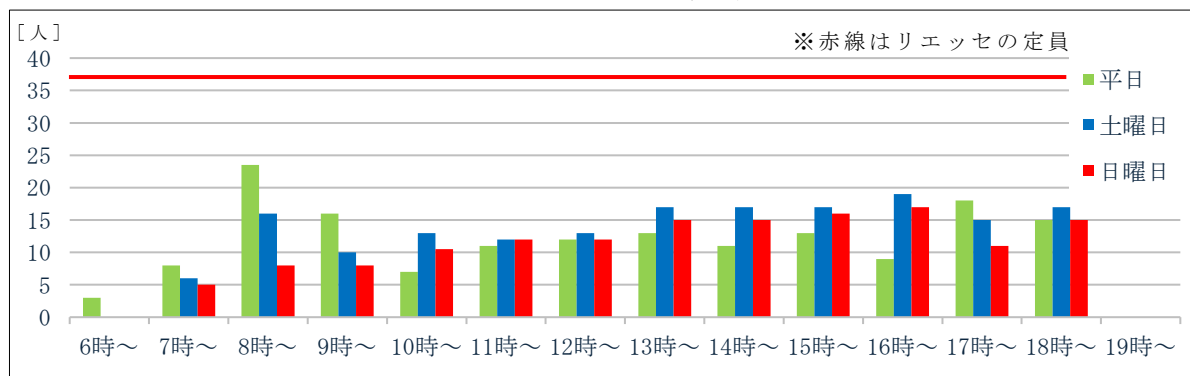
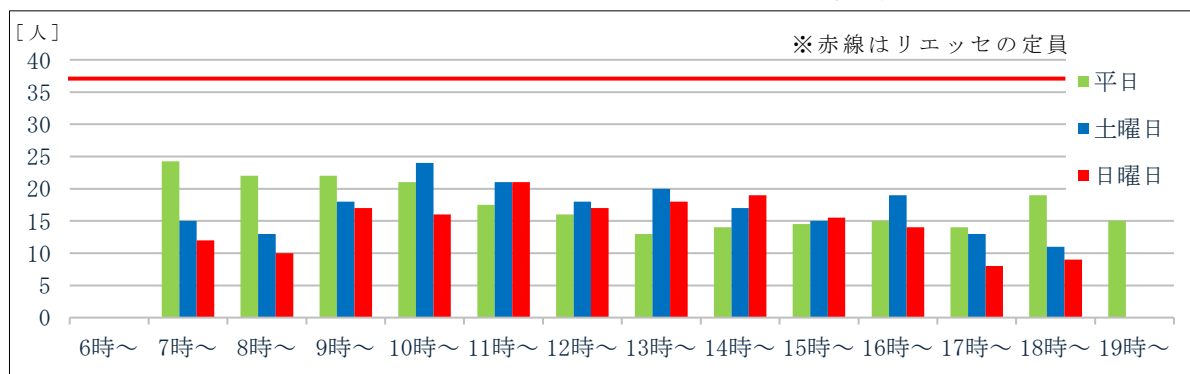


図 3 時間別乗車人数（長久保→大泉学園駅）



(4) 車両

表 4 車両諸元一覧

車種	全長 (mm)	全幅 (mm)	軸距 (mm)	最小回転 半径 (m)	定員 (人)	備考
リエッセ (運行車両)	6,990	2,080	3,550	5.8	37	ツーステップ 2011 年生産中止
ポンチョ (代替車両)	6,990	2,080	4,825	7.7	36	ノンステップ



写真 1 リエッセ全景



写真 2 ポンチョ全景

2 沿線地域の状況

(1) 人口

図 4 沿線地域

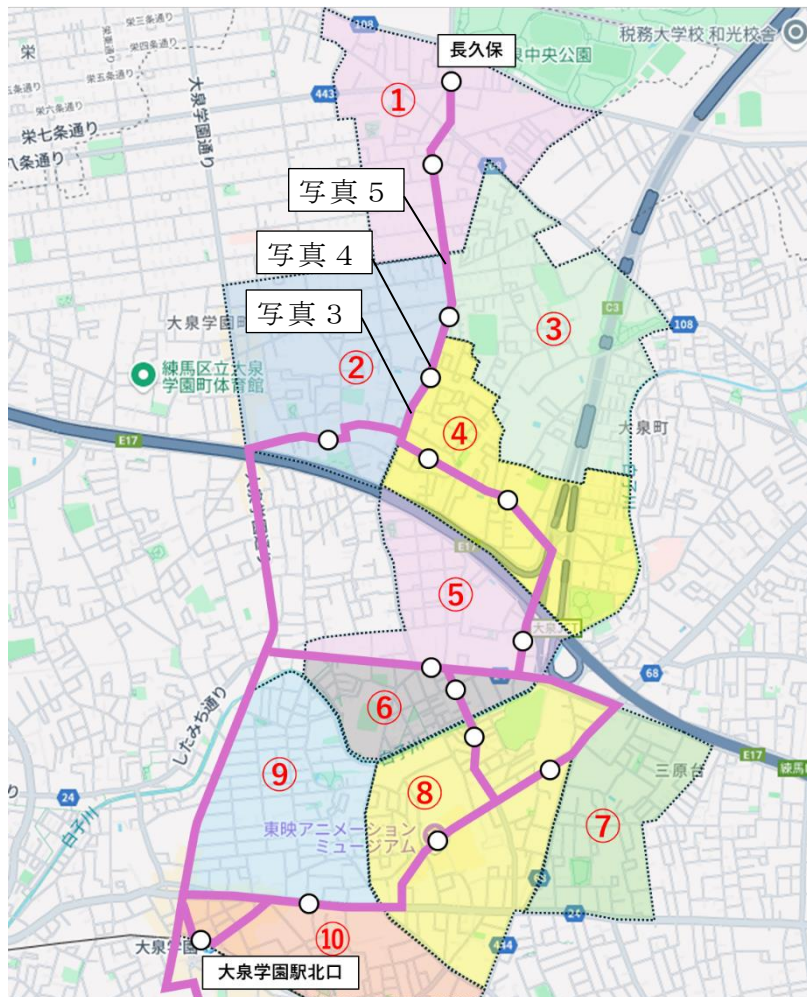


表 5 沿線地域人口統計

丁目	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80～89歳	90歳～	沿線合計
①大泉学園町 8	317	446	445	447	582	814	554	452	396	112	4,565
②大泉学園町 4	268	441	435	329	550	801	492	398	329	112	4,155
③大泉町 3	227	329	390	298	446	705	454	382	365	85	3,681
④大泉町 4	256	446	387	320	531	693	402	355	311	73	3,774
⑤大泉町 5	172	170	181	250	267	336	245	229	201	68	2,119
⑥大泉町 6	173	165	232	269	315	422	247	208	213	62	2,306
⑦三原台 3	223	302	343	407	401	509	403	310	182	63	3,143
⑧東大泉 2	497	626	623	767	918	1,157	667	579	394	125	6,353
⑨東大泉 3	345	387	612	639	683	723	548	509	427	102	4,975
⑩東大泉 1	362	443	489	667	754	831	580	438	256	83	4,903
年代別合計	2,840	3,755	4,137	4,393	5,447	6,991	4,592	3,860	3,074	885	39,974

出典：練馬区 HP 世帯と人口（人口統計）R7. 6. 1 現在

(2) 道路状況



写真3 大泉学園町四丁目6番付近



写真4 大泉学園小学校付近

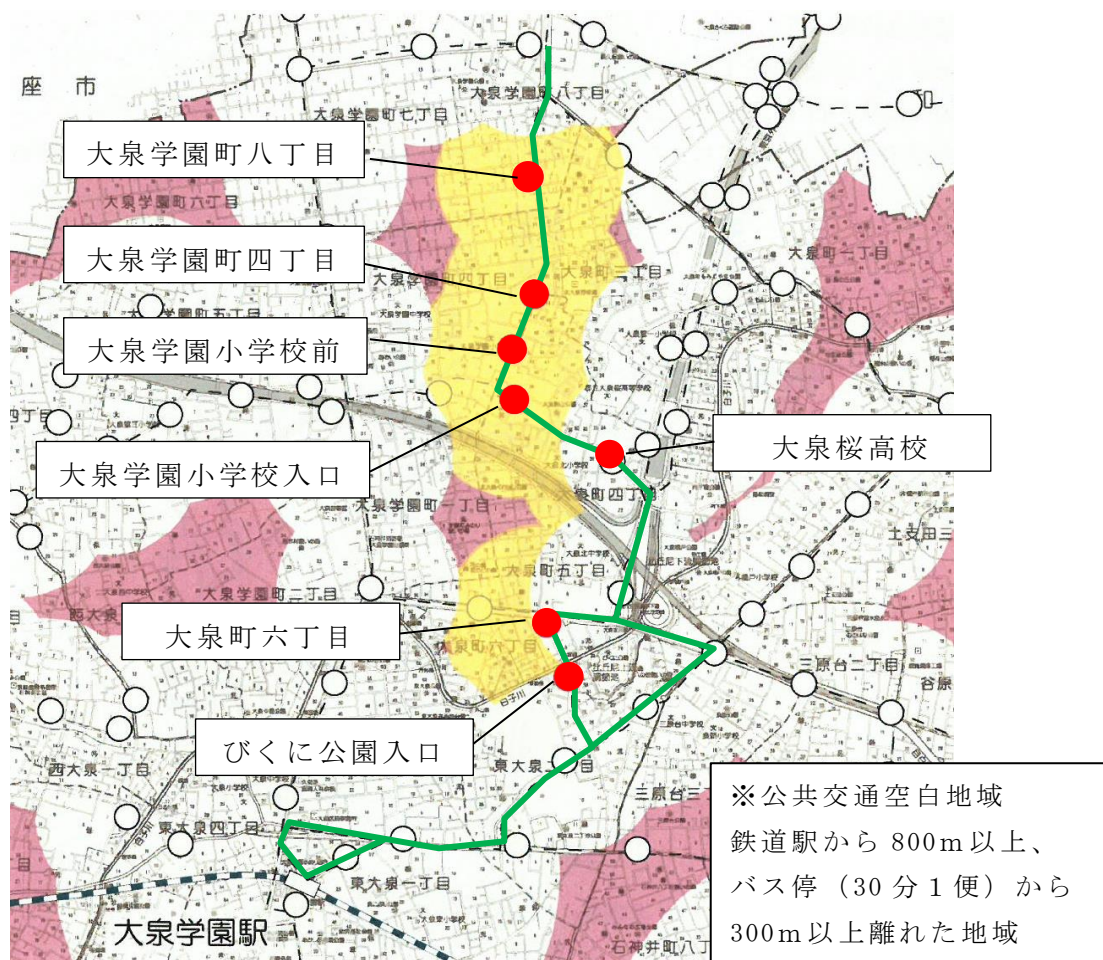


写真5 大泉学園町四丁目31番付近

3 公共交通空白地域の状況

平成 31 年 4 月の減便（39～43 便⇒23～25 便）により、7 停留所が 30 分 1 便ではなくなり、現在の公共交通空白地域となった。

図 5 公共交通空白地域



（参考）周辺区の公共交通不便地域等

区	名称	定義
杉並区	公共交通不便地域	鉄道駅から 800m 以上、バス停から 200m 以上
板橋区	公共交通サービス水準の相対的に低い地域	鉄道駅から 500m 以上、1 時間 1 本以上のバス停から 300m 以上
足立区	公共交通空白地域	鉄道駅から 1,000m 以上、バス停から 300m 以上

4 泉 38 系統廃止に係る西武バスとの協議経過

令和 6 年 9 月	西武バスから区へ文書で今後の方針について申し入れ 区から西武バスへ文書で現状ダイヤの維持を申し入れ 西武バスが国へ路線の休廃止を届出
1 0 月	国が路線の休廃止に関する意見聴取を行う公示を実施 区から国へ意見聴取申請書（旅客の利便性確保など）を提出
1 1 月	国から区へ路線の休廃止に関する意見聴取について通知 区から国へ意見陳述書（旅客の利便性確保など）の提出 国から区へ「意見聴取結果を西武バスに通知」した旨の通知
令和 7 年 4 月	休廃止

5 泉 38 系統廃止に係る意見

年度	方法	件数 (R7. 7. 25 時点)
令和 6 年度	区長への手紙	1 件
	広聴広報課へのメール	3 件
	交通企画課へのメール	1 件
令和 7 年度	区長への手紙	45 件

（主な意見）

- ・通院や買い物で利用していたが、廃止となり困っている。
- ・地域の重要な足であり、代替の交通手段を確保してほしい。

6 今後の予定

大江戸線延伸実現までの間の地域公共交通の確保策について、令和 7 年内に「地域の方々と話し合いの場」を設ける